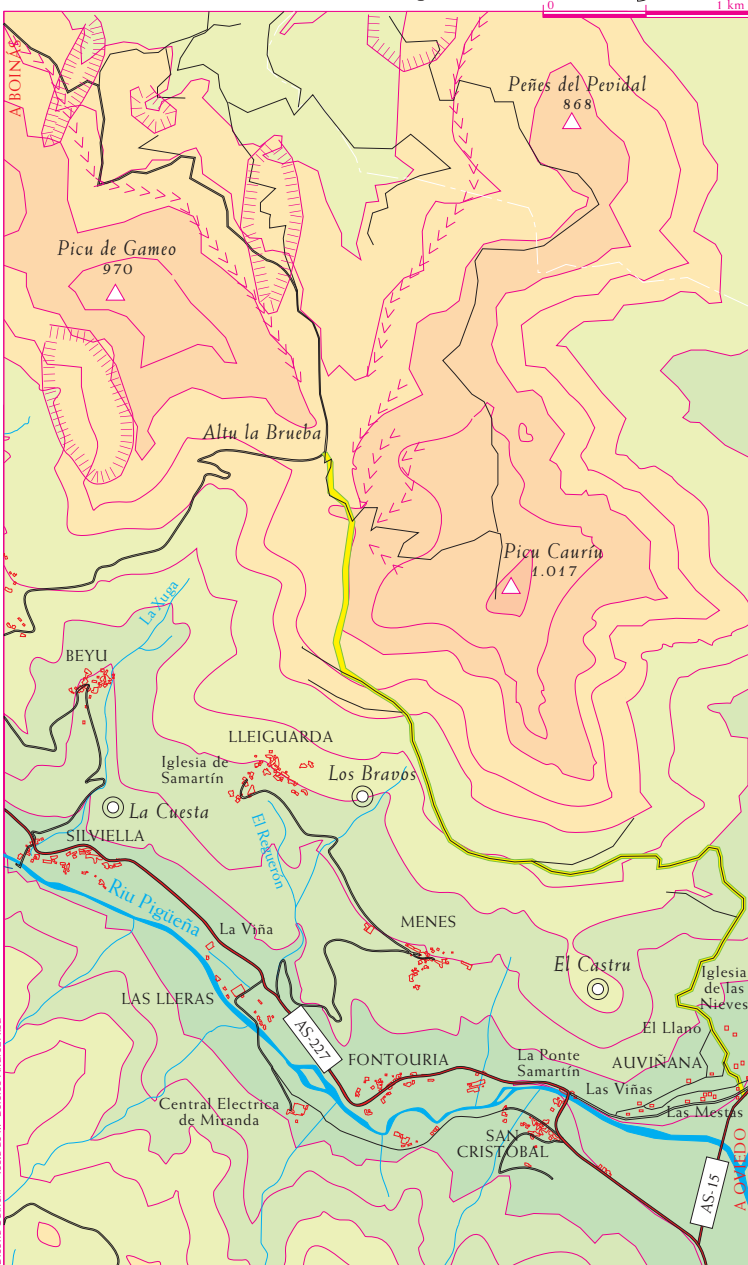


- Ruta
- C. Rexonal - Comarcal
- - - C. Llocal - Camín
- ⌋ Mina Romana
- >>> Canal Romano
- Riu
- Regueiru - Canal
- Fonte
- △ Picu
- ⊙ Castru
- ⌒ Túmulo
- ⌈ Estela
- ⌋ Trinchera





Belmonte
de Miranda

Ruta de l'Altu la Brueba a Auvñana PR.AS-146

Auvñana - L'Altu la Brueba

RUTA DE L'ALTU LA BRUEBA A AUVIÑANA

PR.AS-146

Auvñana - L'Altu la Brueba

Dificultad:	Distancia:	Duración:
Baxa	7,4 km.	2 h 30 min.

La ruta pue faese baxando dende L'Altu la Brueba hasta Auvñana, pero eiquí proponemos entamar n'este últimu llugar, pa subir al Cauríu ya a La Brueba, ya espuéis volver por Lleiguarda ya Beyu hasta la carretera As-227, onde'l Parador de Silviella.

Salimos d'Auvñana, nel cruce de Las Mestas (90m. altitú), pasando'l Restaurante a la izquierda hai una señal que marca'l camín que sube a Los Llanos, barriu onde tán las ruinas de la llesia de Santa María de Las Nieves, de los siglos XIV/XV, con dellos elementos de tradición románica. El pueblu cuenta güei con aloxamientos de Turismo Rural.

Seguimos pola pista de bon firme en mediu d'un castañéu, en saliendo d'éste topamos una guapa vista de la Ría Miranda, cola veiga feita pol ríu Narcea al sou pasu pol conceichu Miranda. Semáronse cultivos de güerta ya cereales (escanda, trigu, miyu, panizu), a partir del sieglu XVI maíz ya fabas, ya nel XIX patacas ya tabacu.

Al rodiu'l monte Silviella, deixamos el valle'l Narcea ya damos vista al del Pigüña. Pasamos por riba Lleiguarda, pa onde va una pista que sal a la izquierda. Tien llesia del sieglu XV, con arreglos nos s.s. XVII ya XVIII; el palaciu la Condesa Mora, ya del sieglu XIX; cuenta la leyenda que perteneció a una mora que se namoróu d'un cristianu; pa que la deixaran cortexar tenía qu'escaecese de la relixión musulmana ya "guardar la ley", d'ehí'l nome'l pueblu. Foi capital de Miranda la Baxa dende la Edá Media hasta los años treinta del sieglu XIX.

Más al sur ta'l pueblu de Beyu, que vemos dende la pista; orixen solariegu de los Alonso de Beyu, con dous bonos palacios d'esta familia.

Más p'arriba deixamos una pista a la izquierda ya cochemos outra que va más alta, pola que vamos hasta una campera na falda sur del Cauríu. Eiquí topámonos con marcas d'embalses de cuando los romanos fixenon d'el.las l.labores mineras pa sacar ouru de dientru'l monte.

Hasta'l cume del Cauríu pue dise por bona pista de zahorra que sube hasta onde tán unas antenas de telefonía qu'estropean abondo las guapas vistas que tien el picu sobre bona parte d'Asturias.

Volvemos pal sur, hasta L'Altu la Brueba (800 m.), onde hai una gran cárcuva, atravesada pola carretera, restu arqueolóxicu d'una mina d'ouru romana. El sistema d'esplotación (ruinae montium) emplegáu polos romanos pa sacar l'ouru faíase cola fuercia l'augua, que se llevaba polas canales (corrugi) hasta depósitos (piscinae o stagna) a la vera la esplotación, mentantu faíanse galerías na parte baxa de la pena ya calentábase, asina estañicaba'l monte ya arrastrábase too'l material hasta las canales de llaváu (agogae), onde s'escoyía l'ouru. Tovía se notan bien las marcas nel monte.

Pa volver podemos faelo de del.las maneras; proponemos dar la vuelta pola falda'l Cauríu, atravesando outra vez el viechu embalse romanu, seguir pola pista a la derecha ya 800 m. más p'abaxu garrar la que va a Lleiguarda. Merez la pena visitar el pueblu, pa espuéis baxar, bien pola carretera hasta Las Lleras, ou mechor pol camín viechu hasta Beyu, atravesar el pueblu y dende eiquí pola carretera hasta Silviella.



GOBIERNO DEL
PRINCIPADO DE ASTURIAS

CONSEJERÍA DE CULTURA,
COMUNICACIÓN SOCIAL Y TURISMO



UNIÓN EUROPEA
Fondo Social Europeo

CONTINUIDAD
DEL SENDERO

CAMBIO DE
DIRECCIÓN

MALA
DIRECCIÓN